3/15 PS DIXI



DER KLEINWAGEN

DIXI-WERKE · ZENTRAL-VERKAUF BERLIN-SCHÖNEBERG

INNSBRUCKER STRASSE 17 · FERNRUF: STEPHAN 4815–17 u. 5083–84

DIXI

Nach langen technischen Vorbereitungen ist das neueste Erzeugnis der Dixi-Werke, Eisenach, der kleine 4 Zylinder 3/15 PS Dixi, fertiggestellt und am 1. Januar 1928 in den Handel gegeben worden. | Damit ist der Wunsch, einen in Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit jedem großen Wagen gleichstehenden

KLEIN-WAGEN

zu besitzen, für jeden erfüllbar. Er ist der Wagen für alle diejenigen, welche die Unterhaltung eines großen Wagens scheuen, sich aber nicht gern einem Motorrad oder einem Beiwagen anvertrauen. Wer für sich und die Seinen einen kleinen, zuverlässigen und dabei preiswerten Wagen sucht, findet in dem neuen 3/15 PS Dixi die Vollendung seines Wunsches. Der Wagen gibt seinem Besitzer alle Freuden und Vorteile des Autofahrens und erfordert keine größere Wartung als ein Motorrad. Passende Wellblechgaragen sind erhältlich. | Die besonderen Vorteile dieses neuen 3/15 PS Dixi liegen in seinen niedrigen Kosten. | Die Steuern betragen nur Mk. 113.– im Jahr. | Die Betriebskosten für 100 km Fahrt betragen nur ca. Mk. 2.– Geringer Benzin- und Ölverbrauch. | Lange Lebensdauer. | Die Haltung des Chauffeurs kommt in Fortfall.





Durch seine hohe und sichere Leistung ist der schnelle und bewegliche

KLEINE DIXI

der ideale Wagen für den Außendienst;

er ist der Wagen des Arztes, Ingenieurs, Bau-Unternehmers, Abnahme- und Kontroll-Beamten, Geschäfts-Reisenden u. s. f. / Für die Dame ist er unentbehrlich, ist stets zur Hand, um Einkäufe und tägliche Besorgungen bequem erledigen zu können. / Den Sportsmann, der seine Zeit nützen muß, bringt er schnell in seinen Club. / Für das Wochenende ist er der zuverlässige Kamerad. / Vergnügungs-Fahrten und Ferien-Touren an die See oder in das Gebirge sind Freuden, die sich durch ihn heute jeder leisten kann. / Der Motor, 15pferdig, 4 Zylinder, ist von hervorragender Elastizität; der Wagen fährt blitzschnell an und erreicht in kürzester Zeit hohe Geschwindigkeiten, die ebenso leicht und schnell auf das Geringste vermindert werden können – ein großer Vorzug für den Verkehr in belebten Straßen! Selbst bei höchster Leistung fährt er geräuschlos und erschütterungsfrei. Das Fahren in den Kurven, auf schlechten und gebirgigen Straßen ist dank der Tieflagerung des Chassis vollständig mühelos. Das Lenken erfordert keine Kraft-Anstrengungen. / Die technische Einrichtung ist bei größter Vollkommenheit denkbar einfach, so daß alle Schaltungen leicht bedient werden können. / Die Ausstattung des kleinen Dixi ist gediegen, unter Vermeidung jedes verteuernden Luxus; mit zweckmäßigen Einrichtungen ist jedoch nicht gespart. / Mit der elektrischen Licht- und Start-Anlage, auf Vorder- und Hinterräder wirkende Bremsen, fünffacher Ballon-Bereifung, 3 Vorwärtsgängen, 1 Rückwärtsgang, bietet der kleine Dixi den geeigneten Ersatz für teuere und große Wagen. / Als offener Wagen gebaut, ist er mit Allwetter-Verdeck versehen, so daß bei Witterungs-Änderung keine Fahrtunterbrechung notwendig ist. Durch Vorhandensein von Seitenscheiben bietet die Form alle Annehmlichkeiten eines Kabrioletts. Der geschlossene Wagen ist die elegante Innenlenker-Limousine; sie gestattet ein Fahren zu jeder Jahreszeit in beliebiger Kleidung. / Der kleine Dixi-Wagen ist unter Berücksichtigung der angeführten Vorzüge, seiner vielseitigen Verwendungs-Möglichkeit, seiner außerordentlichen Preiswürdigkeit und Sparsamkeit im Betriebe, ohne Zweifel

der wahrhaft zeitgemäße Kleinwagen,

der seinem Besitzer als ein unverwüstlicher Gebrauchs-Wagen viele Jahre hindurch Freude bereiten wird. / Schon durch eine Probefahrt erkennt man deutlich den hohen Wert der kleinen Maschine. – Prüfen Sie den kleinen Dixi – auch Sie werden begeistert von ihm sein!



DIXI PHAETHON



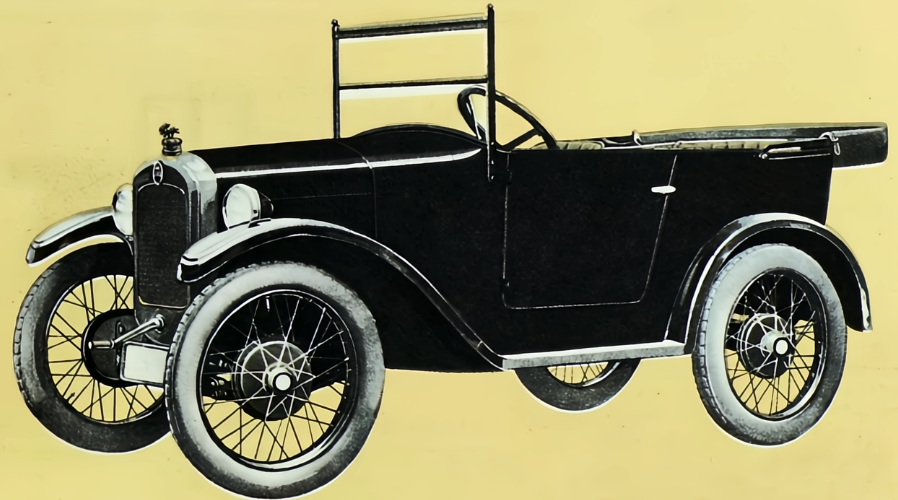
Sitzanordnung: 2 bequeme Vordersitze nebeneinander. Einen Hintersitz für einen Erwachsenen oder 2 Kinder passend, in derselben Breite wie Vordersitze gehalten. Die Sitze sind gut gepolstert und mit schwarzem Leder ausgeschlagen.

Auf jeder Seite eine breite Tür. Um zu dem Hintersitz zu gelangen, wird der rechte Sitz, der zum Umklappen eingerichtet ist, nach vorn umgelegt. Das dem Wagen beigegebene Werkzeug ist unter dem Hintersitz untergebracht.

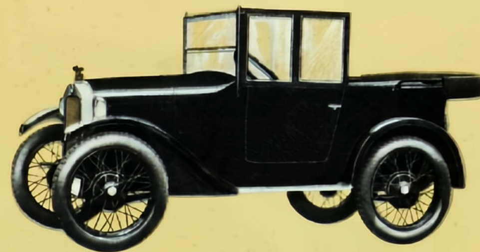
Das 3/15 PS Dixi-Phaethon ist mit einem leicht aufklappbarem schwarzen, wasserdichten Verdeck, welches eine Rückblick-Zelluloid-Scheibe enthält, und Seitenteilen mit großen Zelluloidscheiben ausgestattet. Die Anordnung ist derart, daß die Insassen des Wagens bei schlechtem Wetter vollkommen geschützt fahren.

Die Windschutzscheibe ist geteilt und leicht verstellbar. | Ein Reserverad ist am hinteren Ende des Wagens angebracht.

Der Wagen wird serienmäßig in grünblau und dunkelrot ausgeführt, wobei die Farbe des Fahrgestells und des Kühlers schwarz ist.







3/15 PS Dixi mit aufgestellten Seitenscheiben





3/15 PS Dixi mit vollständig aufgeklapptem Allwetterverdeck





DIXI LIMOUSINE

Sitzanordnung: Wie beim Phaethon, d. h. für 3 Erwachsene oder 2 Erwachsene und 2 Kinder.

Eine breite Tür auf jeder Seite ermöglicht einen bequemen Einstieg.

Große verzerrungsfreie Fenster gestatten guten Ausblick und sind durch paralleles Verschieben leicht zu öffnen bzw. zu schließen.

Die leicht verstellbare Windschutzscheibe ist geteilt. Am hinteren Ende des Wagens ist das Reserverad angebracht.

Reiche Ausstattung unterstützt die Behaglichkeit der eleganten Innenlenker-Limousine. Hierbei ist die Farbgebung ähnlich des Phaethons, ein Grün-blau, jedoch werden auf Wunsch auch andere Farben vorgesehen.

Das Fahrgestell sowie Kühler sind schwarz.



TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motor: Vierzylinder, wassergekühlt; 56 mm Bohrung; 76 mm Hub; Zylinder-Inhalt 748,5 ccm = 3 St. PS

Zylinder in einem Block gegossen, Zylinder-Kopf abnehmbar.

Karbelwelle auf Rollenlagern.

Schmierung der Maschine automatisch durch Öldruckpumpe; Kontrolle durch Meßstab, während der Fahrt durch Öldruckanzeiger am Schaltbrett, Schmierung des Fahrgestells durch Hochdruck-Fettschmierung.

Thermosyphon-Kühlung mit Streifenkühler, unterstützt durch Windflügel.

Zündung mit von Hand verstellbarem Zündmoment; Lichtmaschine spannungsregulierend, auch ohne Batterie betriebsfähig.

Elektrische Licht- und Anlasser-Anlage: Anlaßdruckknopf an der Schalttafel.

Kraftstoff-Zuführung durch Gefälle von einem 20 Liter fassenden Behälter.

Kupplung: Trockene Scheiben-Kupplung (vollständig eingeschlossen) benötigt keine Wartung.

Getriebe: Zahnradschubgetriebe mit 3 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Sämtliche Wellen auf Kugellager.

Hinterachse: Hinterräder auf dem Achsrohr kugelgelagert. Seitenwellen frei von Biegungsbeanspruchungen. Stirnrad-Ausgleichgetriebe, Antriebsräder mit Spiralverzahnung. Schubübertragung durch Federn, Kraftübertragung durch Gelenkwelle. Sämtliche Lagerstellen mit Kugellagern. **Lagerung der Antriebsräder von außen leicht einstellbar.**

Bremsen: Hand- und Fußbremse. Beide Bremsen sind leicht nachstellbar und von einander unabhängig.

Federung: Vorn: Halbfeder, Queranordnung; hinten: Viertelfedern, Auslegeranordnung. Stoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse.

Vorderachse: Im Gesenk geschmiedet, Doppel-T-Form.

Lenkung: Links angeordnet, mit Schnecke und Schneckenrad; nachstellbar, um Abnutzung auszugleichen. Auf dem Lenkrad sind Regulierhebel für Gas und Zündung angebracht, in der Mitte ein Knopf für das elektrische Horn.

Bedienungshebel: Schalt- und Handbremshebel Mitte Wagen: Kupplungsfußhebel links, Bremsfußhebel rechts der Lenksäule, Gasfußhebel rechts neben dem Bremsfußhebel.

Laufräder: Abnehmbare Drahtspeichenräder mit Ballonreifen 26×3,5″.

Schalttafel: Schaltkasten für elektrische Anlage, Druckknopf für Anlasser, Öldruck-Anzeiger, Kilometerzähler, Betätigung für Starterklappe.

Scheinwerfer: Osram-Bilux-Abblendlampen und Standlicht.

Aufbau: Offener Tourenwagen mit verstellbarer Windschutzscheibe und aufklappbarem Allwetter-Verdeck. Große seitliche Scheiben, mit den Türen aufgehend; oder:

Innensteuerlimousine. Sitze für 3 Personen bzw. für 2 Erwachsene und 2–3 Kinder. Die vorderen beiden Sitze sind verstellbar, der rechte Sitz ist zum Umklappen eingerichtet, um einen bequemen Zugang zu den Rücksitzen zu ermöglichen.

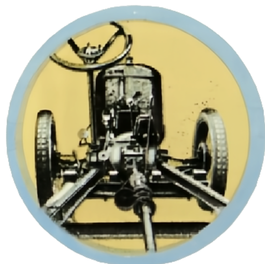
Ausrüstung: Reserverad mit Reifen an der Rückwand des Aufbaues, Werkzeug unter den Sitzen untergebracht, kleinere Teile in einer besonderen Tasche, elektrisches Horn, Nummernschilder.

Abmessungen:

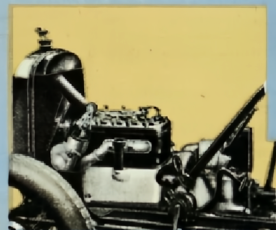
Ganze Länge des Wagens	ca. mm 2800
Ganze Breite des Wagens	ca. mm 1170
Gesamthöhe mit aufgeklapptem Verdeck	ca. mm 1625
Radstand	ca. mm 1900
Spurweite	ca. mm 1030
Bodenfreiheit	ca. mm 220
Gewicht	ca. kg 430
Betriebsstoffverbrauch	ca. 5 Liter
Ölverbrauch	ca. 0,2 kg

auf 100 km ebener, guter Straße bei normaler Belastung

Konstruktive und andere Änderungen der Angaben des Prospektes sind dem sachgemäßen Ermessen des Lieferwerkes vorbehalten



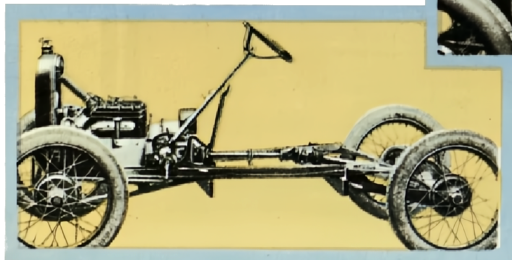
Aufblick auf den vorderen Teil des 3/15 PS Dixi-Chassis



Ansicht des 3/15 PS Dixi-Motors von der Verteiler-Seite



Ansicht des 3/15 PS Dixi-Motors von der Vergaser-Seite



Seitenansicht des 3/15 PS Dixi-Chassis



Schalt- und Steuerorgane des 3/15 PS Dixi


DIXI